

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10 IR 25 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3452(2)“ PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS) DERINIMO PAŽYMA**

<b>Suinteresuotos institucijos ir suinteresuoti asmenys, į kurių pastabas ir pasiūlymus neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies</b>	<b>Suinteresuotų institucijų ir suinteresuotų asmenų pateiktos pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies</b>	<b>Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba tik iš dalies atsižvelgta į suinteresuotų institucijų ir suinteresuotų asmenų pateiktas pastabas ir pasiūlymus</b>
<p>Policijos departamento 2025 m. gruodžio 4 d. raštas Nr. 5-S-42408</p>	<p>1. Nepritariame Projektui.</p> <p>Įstatymo projektu siūloma aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucijai panaikinti teisę stabdyti M<sub>1</sub> (lengvieji automobiliai) ir M<sub>2</sub> (autobusai) klasių transporto priemonės ir tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams, taip pat atsisakyti aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnams suteiktos teisės nustatyta tvarka panaikinti tokioms transporto priemonėms privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą. Pažymime, kad Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės įstatymo 12 straipsnio 1 dalies 4 punkte įtvirtinta aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnų teisė ir pareiga Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka sustabdyti ir apžiūrėti transporto priemones, atlikti transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų kontrolę, neišskiriant, kurios klasės transporto priemonės galima stabdyti ir atlikti kontrolę. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 589 straipsnio 31 punktu, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnams suteikti įgaliojimai pradėti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus dėl visų transporto priemonių, kurių į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekis viršija nustatytus ribinius dydžius, ar transporto priemonių su neveikiančia gamintojo numatyta išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema eksploataavimo (ANK 307 straipsnis).</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos (toliau – Departamentas) įgaliojimai savarankiškai vykdyti M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų kontrolę (stabdyti transporto priemones, tikrinti išmetamų teršalų atitiktį reikalavimams ir naikinti privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą) buvo suteikti priėmus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymą Nr. XIV-2211, tačiau lėšos įsteigti planuotus papildomus etatus kontrolei vykdyti nebuvo skirtos. Departamentas transporto priemonių taršos kontrolę vykdė naudodamasis esamais pajėgumais. 2024 m. buvo patikrintos 472 transporto priemonės (pažeidimų nenustatyta), 2025 m. – 399 transporto priemonės (nustatytas vienas neatitikties atvejis). Nors privalomosios techninės apžiūros duomenys rodo, kad taršos reikalavimų neatitinkančių M<sub>1</sub> ir M<sub>2</sub> klasių transporto priemonių daugėja (iš privalomajai techninei apžiūrai 2024 m. pateiktų M<sub>1</sub> klasės transporto priemonių su dyzeliniais vidaus degimo varikliais dūmingumo lygio neatitiko 9,2 proc. (2023 m. – 8,8 proc.) ir 10,5 proc. (2023 m. – 7,6 proc.) M<sub>2</sub> klasės transporto priemonių; skysčio nuotėkio reikalavimų neatitiko 7,9 proc. (2023 m. – 6,8 proc.) M<sub>1</sub> klasės transporto priemonių ir 9,3 proc. (2023 m. – 9 proc.) M<sub>2</sub> klasės transporto priemonių),</p>

	<p>Iteisinus Įstatymo projektu siūlomą reglamentavimą, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnams pagal Aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės įstatymą būtų galima stabdyti lengvuosius automobilius, tikrinti jų į aplinką išmetamus teršalus, vadovaujantis ANK, surašyti administracinio nusižengimo protokolą, tačiau dėl techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo reikėtų kreiptis į LTSA ar policijos pareigūnus. Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas kartu draustų aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnams stabdyti lengvuosius automobilius, tačiau, juos sustabdžius policijos pareigūnams, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnai galėtų atlikti į aplinką išmetamų teršalų kontrolę, surašyti administracinių nusižengimų protokolą, o dėl techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo vėl turėtų kreiptis į policijos ar LTSA pareigūnus. Manome, kad Įstatymo projektu siūlomas reglamentavimas būtų neefektyvus, neracionalus, didintų institucijų naštą ir prieštarautų Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnyje įtvirtintiems aiškumo, sistemiškumo, proporcingumo teisėkūros principams. Siūlymas aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnams palikti teisę kontroliuoti tik M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> klasių transporto priemonių išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams gerokai susilpnintų M<sub>1</sub> ir M<sub>2</sub> klasių transporto priemonių kontrolę, nes iš esmės šių klasių transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų kontrolę vykdytų tik Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnai.</p> <p>Abejojame, ar Įstatymo projektas atitinka Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos 700 punktą, kuriame numatytas kontrolės stiprinimas siekiant mažinti transporto taršą.</p> <p>Atkreipiame dėmesį į Įstatymo projekto aiškinamajame rašte pateiktą klaidingą informaciją, kad transporto priemonių taršos kontrolę „daug metų atlieka policijos pareigūnai“, „naujos funkcijos priskyrimas aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnams, kurie dubliuos ilgus metus policijos pareigūnų atliekamą darbą, atitrauks juos nuo tiesioginių pareigų saugoti</p>	<p>tačiau Departamento vykdomos taršos kontrolės (atsižvelgiant į turimus žmogiškuosius išteklius) rezultatai rodo, kad ši kontrolės forma yra nepakankamai efektyvi. Pažymėtina, kad, siekiant vykdyti efektyvesnę transporto taršos kontrolę, Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. gruodžio 10 d. nutarimu Nr. 895 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano patvirtinimo“ numatytas užbaigti 2027 m. IV ketvirtį veiksmas „10.3.5. Sukurti transporto priemonių taršos nuotolinės stebėsenos sistemą ir reguliavimo priemones techniškai tvarkingų transporto priemonių eksploatavimui užtikrinti“. Įgyvendinus šį veiksmą bus pereita prie kelių transporto priemonių taršos stebėsenos naudojant nuotolinę įrangą ir nebeliks poreikio fiziškai stabdyti transporto priemones kelyje. Nuotolinė taršos stebėseną leis patikrinti daugiau transporto priemonių, sumažės administracinė našta aplinkos apsaugos valstybinę priežiūrą vykdančiai institucijai. Įgyvendinant šį veiksmą Aplinkos ministerijos užsakymu 2026 m. sausio mėn. atlikta Kelių transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos kelyje (realiu laiku) modelio sukūrimo, siekiant riboti techniškai netvarkingų (taršių) transporto priemonių dalyvavimą eisme, galimybių studija. Atsižvelgiant į studijos rezultatus bus nuspręsta dėl nuotolinės kelių transporto priemonių taršos stebėsenos sistemos įgyvendinimo. Pažymėtina, kad Nutarimo projekte, atsižvelgiant į Susisiekimo ministerijos ir LTSA siūlymus, siūloma Lietuvos Respublikos Seimui papildyti Įstatymo projektą ir panaikinti LTSA įgaliojimus (suteikti 2024 m. sausio 1 d.) vykdyti M<sub>1</sub> klasės transporto priemonių taršos kontrolę ir naikinti taršos reikalavimų neatitinkančių M<sub>1</sub> klasės transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Policijos departamento 2026 m. sausio 7 d. raštas Nr. 5-S-533</p>	<p>aplinką ir gamtos išteklius nuo reikšmingų pažeidimų“. Pažymime, kad policija neturi ir neplanuoja įsigyti įrangos transporto priemonių išmetamai taršai matuoti ir transporto priemonių taršos kontrolės nevykdo, o aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnams ši funkcija nėra nauja.</p> <p>2. Patikslintame Nutarimo projekte siūloma LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKI) 10 straipsnio 10 dalies 5 punkte ir 25 straipsnio 7 dalies 2 punkte panaikinti teisę LTSA pareigūnams stabdyti M<sub>1</sub> klasės transporto priemones, tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams (toliau – reikalavimai) ir panaikinti M<sub>1</sub> klasės transporto priemonių, kurių į aplinką išmetami teršalai neatitinka reikalavimų, privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą. Be to, Nutarimo projekte nurodyta, kad, siekiant vykdyti efektyvesnę transporto taršos kontrolę, bus pereita prie kelių transporto priemonių taršos stebėsenos naudojant nuotolinę įrangą ir nebeliks poreikio transporto priemonių fiziškai stabdyti kelyje. Įteisinus Įstatymo projekte ir Nutarimo projekte siūlomą reglamentavimą, įgaliojimus panaikinti M<sub>1</sub> klasės transporto priemonių, kurių į aplinką išmetami teršalai neatitinka reikalavimų, privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą turės tik policijos pareigūnai. Tokiu atveju kelių transporto priemonių taršos stebėseną naudojant nuotolinę įrangą atliekančios institucijos pareigūnai (tikriausiai tai aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnai), nustatę pažeidimus, vadovaudamiesi ANK, pradėtų administracinio nusižengimo teiseną, surašytų administracinio nusižengimo protokolus, tačiau informaciją priimti sprendimą panaikinti techninės apžiūros dokumentų galiojimą perduotų policijai. Toks reglamentavimas didintų našą policijos įstaigoms. Pažymime, kad būtent Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymu Nr. XIV-2211 (toliau – Įstatymas Nr. XIV-2211) buvo suteikti papildomi įgaliojimai aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucijos ir LTSA pareigūnams bei atsirado teisinis pagrindas LTSA direktoriaus įsakymu nustatyti</p>	<p>Įgyvendinant nuotolinę transporto priemonių taršos stebėseną bus priimti ir įgyvendinti jos taikymui reikalingi teisės aktų (Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo, Administracinių nusižengimų kodekso ir kt.) pakeitimai, tame tarpe ir pakeitimai, numatantys, automatinį administracinių sprendimų dėl sankcijų taršos reikalavimų neatitinkančioms transporto priemonėms ir sprendimų dėl jų techninės apžiūros panaikinimo priėmimą administracinių nusižengimų registre, todėl nuotolinę taršos stebėseną vykdančios institucijos papildomos administracinės naštos nepatirs. Atkreiptinas dėmesys, 2026 m. sausio mėn. atliktoje Kelių transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos kelyje (realiu laiku) modelio sukūrimo, siekiant riboti techniškai netvarkingų (taršių) transporto priemonių dalyvavimą eisme, galimybių studijos išvadose Policijos departamentui nesiūloma vykdyti nuotolinę transporto priemonių taršos stebėseną.</p> <p>Manome, kad keisti Tvarkos aprašo, nuostatas, susijusias su techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimu, kai transporto priemonės išmetamųjų dujų parametrai viršija ribines vertes, netikslinga, nes Įstatymo projektu siūloma atsisakyti tik M<sub>1</sub> ir M<sub>2</sub> klasių transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo, o teisinio reguliavimo M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> klasių transporto priemonėms keisti nesiūloma.</p>
----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarką, nustatčius, kad transporto priemonės išmetamųjų dujų parametrai viršija ribines vertes.</p> <p>Atsižvelgdami į tai, kad Įstatymo projektu ir Nutarimo projektu iš esmės siūloma atsisakyti Įstatymu Nr. XIV-2211 siekiamų tikslų, manome, kad, pritarus šiems pakeitimams, turėtų būti keičiamas Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir gali kelti arba kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti arba daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarkos aprašas, patvirtintas LTSA direktoriaus 2022 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 2BE-189 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir gali kelti arba kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti arba daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), ir atsisakoma nuostatų, susijusių su techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimu, kai transporto priemonės išmetamųjų dujų parametrai viršija ribines vertes.</p> <p>Manome, kad šiuo metu galiojantis SEAKĮ reglamentavimas, susijęs su taršių transporto priemonių kontrole, yra tinkamas, todėl pakartotinai siūlome Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu nepritarti Įstatymo projektui.</p>	
Policijos departamento 2026 m. vasario 6 d. raštas Nr. 5-S-4785	<p>3. Nepritariame Nutarimo projektui ir laikomės Policijos departamento 2025 m. gruodžio 4 d. rašte Nr. 5-S-42408 ir 2026 m. sausio 7 d. rašte Nr. 5-S-533 pateiktos nuomonės.</p> <p>4. Nutarimo projekto derinimo pažymoje atkreipiamas dėmesys, kad privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros duomenys rodo, jog taršos reikalavimų neatitinkančių M<sub>1</sub> (lengvieji automobiliai) ir M<sub>2</sub> (autobusai) klasių transporto priemonių daugėja, tačiau Nutarimo projekte taip pat siūloma ne tik pritarti Įstatymo projekte teikiamam siūlymui panaikinti aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucijos teisę</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b> Argumentai pateikti prie 1 ir 2 pastabos.</p> <p><b>Neatsižvelgta.</b> Argumentai pateikti prie 1 ir 2 pastabos.</p>

	<p>stabdyti M<sub>1</sub> ir M<sub>2</sub> klasių transporto priemones bei tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams, tačiau siūloma dar labiau sumažinti taršos reikalavimus kontroliuojančių institucijų skaičių, t. y. panaikinti teisę LTSA pareigūnams stabdyti M<sub>1</sub> klasės transporto priemones ir tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams. Nutarimo projekte pateikta problema dėl taršos reikalavimų neatitinkančių M<sub>1</sub> ir M<sub>2</sub> klasių transporto priemonių skaičiaus didėjimo ir siūlymas sumažinti taršos kontrolę įgaliotų vykdyti institucijų skaičių neatrodo logiškas.</p> <p>Nutarimo projekte nurodoma, kad, siekiant vykdyti efektyvesnę kelių transporto į aplinką išmetamų teršalų kontrolę, 2027 m. IV ketvirtį numatyta sukurti transporto priemonių taršos nuotolinės stebėsenos sistemą, kurią sukūrus transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų kiekis bus stebimas naudojant nuotolinę įrangą ir nebeliks poreikio fiziškai stabdyti transporto priemones kelyje. Nėra aišku, kodėl Nutarimo projekte dar net neveikianti nuotolinės stebėsenos sistema nurodoma kaip pagrindas pritarti transporto priemonių taršos kontrolės susilpninimui, panaikinant įgaliojimus institucijų pareigūnams. Siūlymas panaikinti įgaliojimus tikrinti transporto priemonių taršą kelyje aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės ir LTSA pareigūnams galėtų būti svarstomas tik tada, kai transporto priemonių taršos nuotolinės stebėsenos sistema pradės tinkamai ir efektyviai veikti.</p> <p>Be to, nesutinkame su Nutarimo projekto rengėjų parengtoje derinimo pažymoje pateiktu nepritarimu Policijos departamento išreikštoms abejonėms, kad, įteisinus Įstatymo projekte ir Nutarimo projekte siūlomą reglamentavimą, įgaliojimus panaikinti M<sub>1</sub> klasės transporto priemonių, kurių į aplinką išmetami teršalai neatitinka reikalavimų, privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą turės tik policijos pareigūnai ir tokiu atveju kelių transporto priemonių taršos stebėseną naudojant nuotolinę įrangą atliekančios institucijos pareigūnai, nustatę pažeidimų, informaciją priimti sprendimą panaikinti techninės apžiūros dokumentų galiojimą perduotų</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>policijai. Policijos departamentas pažymėjo, kad toks reglamentavimas didintų našta policijos įstaigoms. Nutarimo projekto rengėjai derinimo pažymoje nurodė, kad tokie sprendimai panaikinti privalomąją techninę apžiūrą bus priimami automatiškai Administracinių nusižengimų registro informacinėje sistemoje (toliau – ANRIS), todėl nuotolinę taršos stebėseną vykdančios institucijos papildomos administracinės naštos nepatirs. Abejojame, kad toks sprendimas automatiškai ANRIS galės būti formuojamas institucijos, kuri teisės aktais nebus įgaliota priimti sprendimo panaikinti techninę apžiūrą, vardu. Toks procesas, kai vienos institucijos vardu bus suformuojamas administracinio nusižengimo protokolas už taršos reikalavimų neatitinkančios transporto priemonės dalyvavimą eisme, o kitos institucijos vardu bus panaikinta techninė apžiūra, neatrodo efektyvus.</p>	
<p>Teisingumo ministerijos 2026-02-03 išvada Nr. 25-17888(4)</p>	<p>Projekto 4 pastraipoje teigiama, kad 2027 m. IV ketvirtį bus įgyvendinti veiksmai ir „bus pereita prie kelių transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų stebėsenos naudojant nuotolinę įrangą ir nebeliks poreikio fiziškai stabdyti transporto priemonės kelyje“. Teigiama, kad siekiama yra iš viso atsisakyti funkcijos „stabdyti M1 klasės transporto priemonės“, kaip nereikalingos įvykdžius numatytus veiksmus. Atsižvelgiant į tai, kad perėjimas prie naujos sistemos numatytas 2027 m. IV ketvirtį siūlymą atsisakyti funkcijos „stabdyti M1 klasės transporto priemonės“ būtų tikslinga <i>sieti su numatytu veiksmų įgyvendinimo terminu.</i></p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b> Įgyvendinant Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano 10.3.5 veiksmą „Sukurti transporto priemonių taršos nuotolinės stebėsenos sistemą ir reguliavimo priemonės techniškai tvarkingų transporto priemonių eksploatavimui užtikrinti“, 2026 m. sausio mėn. Aplinkos ministerijos užsakymu atlikta Kelių transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos kelyje (realiu laiku) modelio sukūrimo, siekiant riboti techniškai netvarkingų (taršių) transporto priemonių dalyvavimą eisme, galimybių studija. Atsižvelgiant į studijos rezultatus bus nuspręsta dėl nuotolinės kelių transporto priemonių taršos stebėsenos sistemos įgyvendinimo terminų ir apimties. Sprendimas dėl šios sistemos įgyvendinimo dar nėra priimtas.</p>